

AD 2.LFLU		
AD 2 LFLU APP 01	AD 2 LFLU ATT 01	AD 2 LFLU TXT 01
AD 2 LFLU TXT 02	AD 2 LFLU TXT 03	

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VALENCE CHABEUIL

AD2 LFLU APP 01

13 MAR 08



ALT AD : 525 (19 hPa)

LAT : 44 54 56 N

LONG : 004 58 07 E

LFLU

VAR : 0° (05)

FIS : LYON Information 135.2

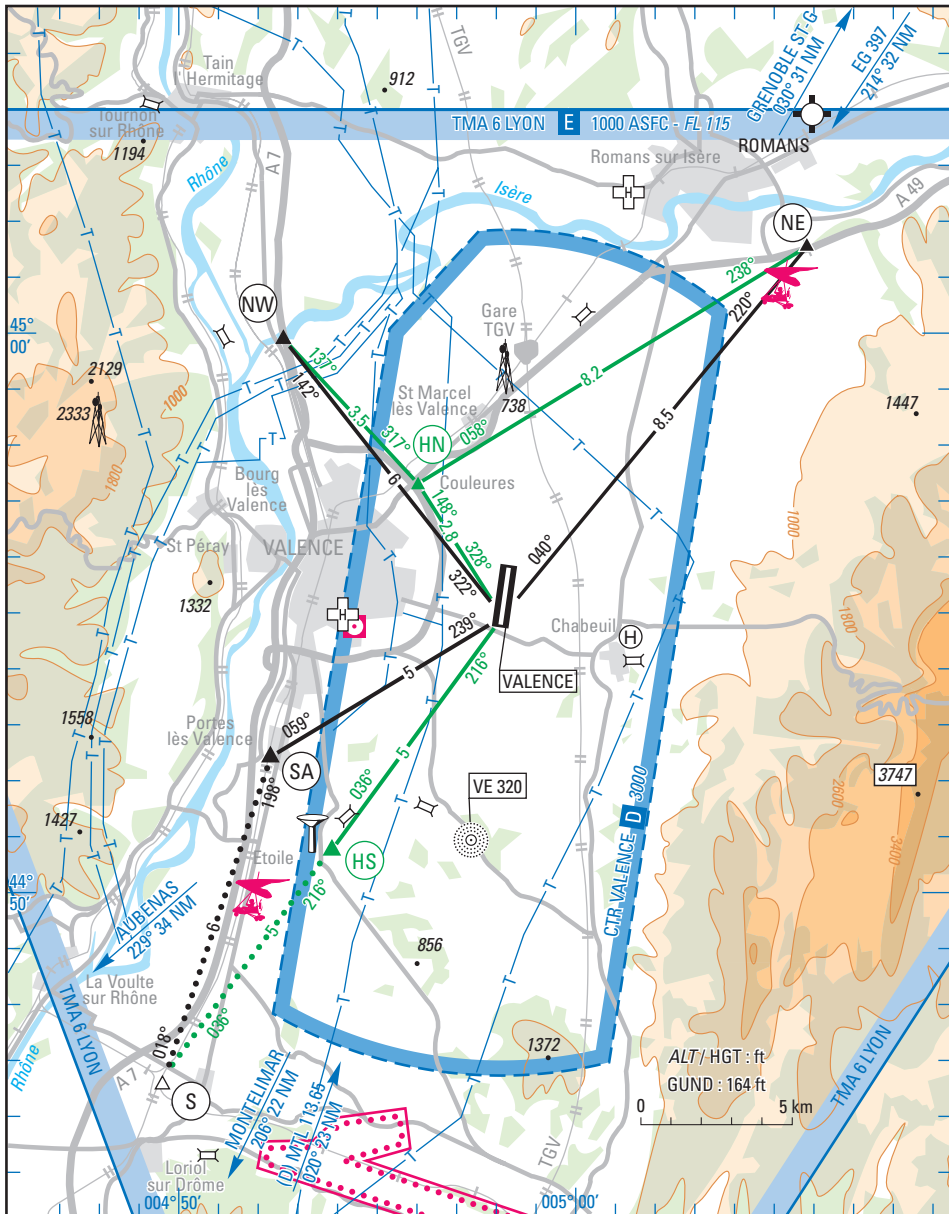
APP : NIL

TWR : 120.1 Absence ATS : A/A (120.1) FR seulement/only.

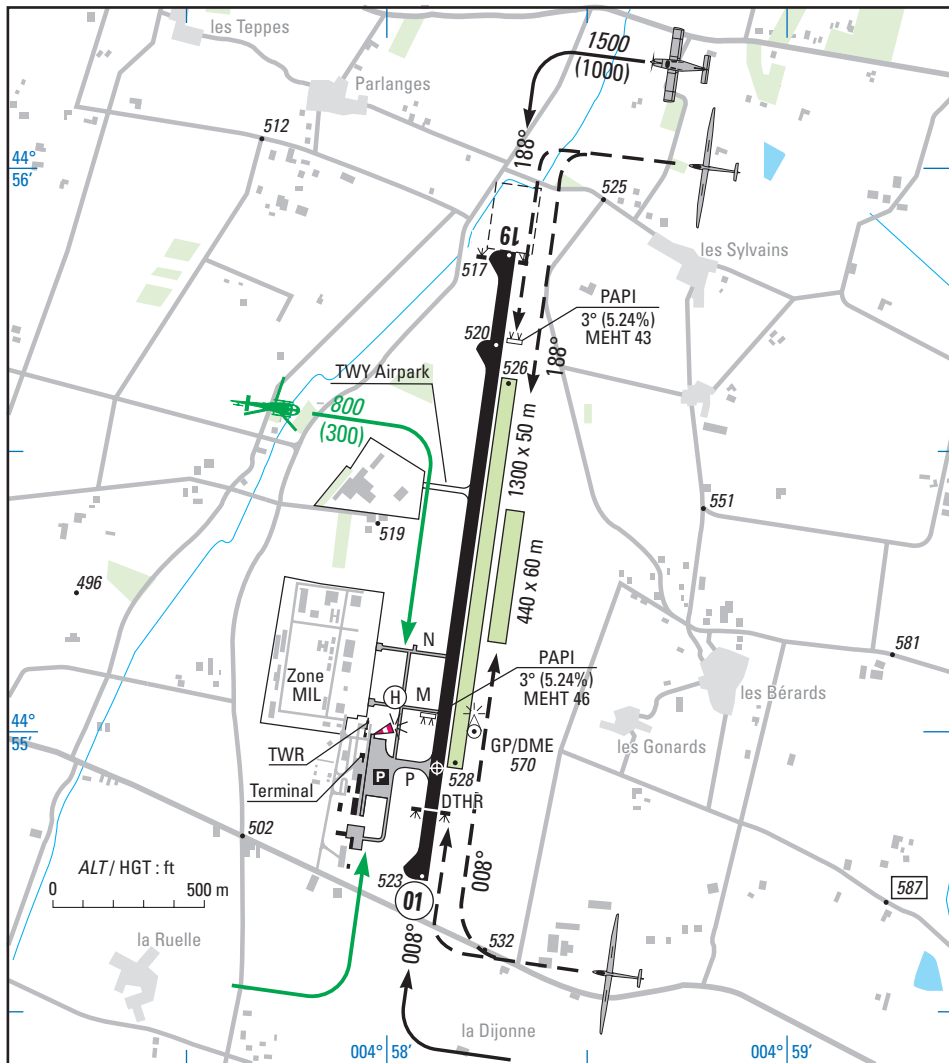
VDF : 120.1

STAP : absence ATS 120.1 Voir/See TXT

ILS/DME : RWY 01 - VE 110.15



13 MAR 08



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01	008	2100 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	25 / 35 / 66	2260	2100	1865
19	188				2100	2100	2100

Aides lumineuses :

RWY 01 : HI/BI
RWY 19 : BI.
PCL BI.

Lighting aids :

RWY 01 : LIH/LIL
RWY 19 : LIL.
LIL PCL.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée 1300 x 50 m interdite.

General AD operating conditions

Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT. Simultaneous use of paved RWY and grass strip 1300 x 50 m prohibited.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.
Circuits en vol : avions, à l'Est des Bérards ; planeurs à l'Ouest des Bérards.
Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.
TWY parallèle à RWY, force portante 8 TRSI, utilisable par les ACFT légers.
QFU 008° préférentiel cause procédure IFR.
Circuits basse hauteur: aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes, à 500 ft AAL ou au-dessus.
En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 LOC.
Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en-dessous de 500 ft AAL, ni au-delà de 2200 LOC, ni le dimanche.

Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Aerodrome circuits: ACFT on the East of the Bérards ; gliders on the West of the Bérards.
For ACFT over 30 t, turn around compulsory on turn-around areas.
TWY parallel to RWY, bearing strength 8 TRSI wheel available for light ACFT.
Preferred QFU: 008°, due to IFR procedure.
Low height circuits: authorized for training with an instructor only (eastern circuit). Only one low height circuit possible per period of 15 minutes, at 500 ft AAL or above.
Outside ATS HOR, one low height circuit possible per period of 30 minutes, until 2200 local time.
Low height circuit prohibited without instructor, below 500 ft AAL, after 2200 local time, and on Sunday.*

VFR Spécial

Minimums météorologiques :
- Avions : VIS : 1500 m, plafond : 1000 ft.
- Hélicoptères : VIS : 800 m, plafond : 500 ft.

Special VFR

*Meteorological minimum:
- ACFT: VIS: 1500 m, ceiling: 1000 ft.
- HEL: VIS: 800 m, ceiling: 500 ft.*

Points de compte rendu :

Reporting points:

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
NW	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / Isere bridge
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet Toll at Chatuzange le Goubet
HN	44° 57' 19" N - 004° 56' 00" E	Giratoire des Couleures Traffic circle Les Couleures
HS	44° 50' 46" N - 004° 53' 50" E	Château d'eau d'Étoile / Etoile water Tower
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-les-Valence Marshalling yard Porte les Valence
S	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron Intersection railroad Livron

Consignes particulières / Special instructions**VFR de nuit**

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Panne radio : descendre à 2500 ft en vue de VALENCE, passage 2000 ft perpendiculairement à la piste, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Hors HOR ATS :

En cas d'utilisation du balisage par télécommande, l'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit et ce jusqu'à 2230 locales. Au-delà de cet horaire, uniquement pour les arrivées et départs (voyages).

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. Informations disponibles sur ☎ 04 75 85 08 80 - Minitel : 04 75 85 08 81.

PCL : n'allume pas le PAPI.

Activités diverses

Volteige N° 6835 sur AD : HOR HJ de 2000 AMSL au FL 055, sur autorisation de VALENCE TWR.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

VFR spécial : ne pas pénétrer dans la CTR.

VFR :

- A l'arrivée :

Avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, ne pas pénétrer dans la CTR.

Après avoir reçu la clairance d'intégration, effectuer une verticale TWR par l'Est à 1500 ft AAL phares allumés. Puis intégrer le circuit et poursuivre l'atterrissage sur la piste en service en se conformant aux signaux optiques de la TWR.

- Au départ :

Avant décollage, retourner au parking.

Après décollage, quitter la CTR à l'altitude préconisée pour les départs.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Radio failure: descend at 2500 ft in sight of VALENCE, then at 2000 ft perpendicularly to the RWY, with lights on, and comply with TWR opticals signs.

Outside ATS HOR:

When operating pilot controlled lighting, local flight activity is restricted at two ACFT in the circuit until 2230 local time. Outside this period for ARR and DEP only (journeys).

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE. Available also by ☎ 04 75 85 08 80 - Minitel: 04 75 85 08 81.

PAPI not turned on by PCL.

Special activities

Aerobatics NR 6835 on AD: HOR HJ from 2000 AMSL up to FL 055, with clearance VALENCE TWR.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Special VFR: do not enter the CTR.

VFR:

- Inbound flights:

Before having received integration clearance, do not enter the CTR.

After having received integration clearance, overfly TWR via the East at 1500 ft AAL with landing lights on. Then join AD circuit and continue for landing on the RWY in use complying with TWR air traffic light gun signals.

- Outbound flights:

Before take-off, return to apron.

After take-off, leave CTR at recommended altitude for departures.

13 MAR 08

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE-VALENCE (26-DROME).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1700. SAM / *SAT* : 0700-1000, 1130-1600
Aéroport de Valence Chabeuil 26120 CHABEUIL
AVA ☎ 04 75 85 23 45 - FAX : 04 75 85 27 51 - FAX TWR : 04 75 85 43 01.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé (voir aides lumineuses) / *approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Syndicat Mixte pour l'exploitation et l'aménagement de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 CHABEUIL
☎ 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
Email : aeroport-valence@wanadoo.fr
- 5 - **AVA** : DAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BDP / BIA** : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : LYON SAINT EXUPERY (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC*
IFR : voir / *see GEN IAC*
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN / *MON-FRI* : PN 3 HR ; SAM-DIM / *SAT-SUN* : O/R
VEN / *FRI* avant / *before* 1600.
JF / *HOL* : O/R le dernier jour ouvrable avant / *on last working day before* 1600.
PCT LYON ☎ 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02.
Gendarmerie de Chabeuil ☎ 04 75 59 00 22.
- 10 - **AVT** : CIV : Carburant / *Fuel* : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1,
Lubrifiant / *Lubricant* : ASW 80 et / *and* 100 - ASCO 7
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0615-0930, 1130-1630, SAM / *SAT* : 0715-0930, sauf JF / *except HOL*.
MIL : Carburant / *Fuel* : TRO. Lubrifiant / *Lubricant* : 35/12/14/15/60
Bons modèle 19 / *Model 19 vouchers*,
HJ sauf SAM, DIM et JF / *HJ except SAT, SUN and HOL*.
- 11 - **SSLIA** : niveau 2 / *level 2*.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1000, 1130-1700, SAM / *SAT* : 0700-1000, sauf JF / *except HOL*.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR avec PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1200 pour les SAM, DIM et JF.
Outside these HOR and for commercial flights only: PPR from Syndicat Mixte with PN 24 HR and before FRI 1200 for SAT, SUN and HOL.
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : groupe B / *group B*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : UEA Aerospeed maintenance et formation ☎ 04 75 85 29 84.
- 15 - **ACB** : de VALENCE ☎ 04 75 85 29 12
Centre de vol à voile du Valentinois ☎ 04 75 85 28 64
Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) ☎ 04 75 85 43 20
ALAT ☎ 04 75 79 76 99.
ALP VALENCE : ☎ 06 09 48 91 25.
- 16 - **Tranports** : Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request*.
- 17 - **Restaurant** : Sur / *On AD*.